

Kostenbesluit Naheffingsanslagen 2025

Artikel 2, eerste lid, van het Bgp:

De gemeentelijke kosten ter zake van het opleggen van een naheffingsanslag als bedoeld in artikel 234, vijfde lid, van de wet kunnen ten hoogste bestaan uit de volgende componenten, voor zover deze samenhangen met de inning van niet betaalde parkeerbelastingen:

Onderdeel	Toelichting	Kosten
a.vaste informatieverwerkingskosten;	Kosten opvragen kentekens + technisch beheer straat	€ 54.908
b.variabele informatieverwerkingskosten;	Kosten afhandelen bezwaarschriften (incl. beroep)	€ 34.265
c.kosten van afschrijving;	Jaarlijkse afschrijving parkeerautomaten	€ 14.000
d.kosten van interest;		€ -
e.personeelskosten;	Doorbelasting loonkosten (handhaving+parkeerrechten)	€ 285.667
f.overheadkosten, die ten hoogste 50% van de personeelskosten mogen bedragen.	Implementatie scanauto + indirecte kosten deelname CPS, aandeel handhaving	€ 102.668
Totaal		€ 491.508

Totaal aantal NHA's		8.000
Kostprijs NHA 2025	€	61,44
Maximum tarief NHA 2025	€	78,80

[redacted] J

Van: [redacted] J
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 11:39
Aan: [redacted] J [redacted] J
CC: [redacted] J [redacted] J
Onderwerp: RE: aanleveren wijziging voor de verordening parkeren
Bijlagen: Tekst bij verordening parkeerbelasting 2025 DEF opm js.docx; Verordening parkeerbelasting 2025 Woerden DEF opm js.docx

Ha [redacted] J,

Helaas na de deadline, maar bijgevoegd een paar kleine opmerkingen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J

[redacted] J | Juridisch adviseur en Klachtencoördinator | Team Juridische Zaken

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
T 0348 - [redacted] J / 06- [redacted] J | E [redacted] J @woerden.nl | W www.woerden.nl

Aanwezig: dinsdag, donderdag en vrijdag.

*De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen. De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten.
Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.*

Van: [redacted] J <[redacted] J @woerden.nl>
Verzonden: woensdag 25 september 2024 16:14
Aan: [redacted] J <[redacted] J @woerden.nl>; [redacted] J <[redacted] J @woerden.nl>
CC: [redacted] J <[redacted] J @woerden.nl>; [redacted] J <[redacted] J @woerden.nl>
Onderwerp: FW: aanleveren wijziging voor de verordening parkeren

Dag [redacted] J en [redacted] J

Eind deze week moeten wij bij het team belastingen de documenten behorende bij de verordening parkeerbelasting 2025 aanleveren. Zie bijlagen. Hebben jullie hierbij opmerkingen?

Belangrijkste wijzigingen:

- definitie scanauto i.v.m. start met handhaving met scanauto per 2 januari 2025
- uitbreiding vrijstelling gehandicapten parkeren (medio 2025 pas technisch mogelijk maar nu reeds in de tekst opgeanticipeerd)
- hogere indexatie dan 3,5% van de tarieven in de parkeergarages

De inhoud is besproken met de wethouder.

Hebben jullie opmerkingen, suggesties, kanttekeningen?

Met vriendelijke groeten,

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
T 0348 - [redacted] | E [redacted]@woerden.nl | W www.woerden.nl

Aanwezig: woensdag, donderdag en vrijdag.

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen. De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten. Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.

Van: Teambelastingen <[redacted]@woerden.nl>

Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 09:39

Aan: [redacted] <[redacted]@woerden.nl>; [redacted] <[redacted]@woerden.nl>

Onderwerp: aanleveren wijziging voor de verordening parkeren

Beste [redacted],

De werkzaamheden voor de nieuwe belastingverordeningen voor 2025 zijn weer gestart. Wij hebben daarbij jouw hulp nodig.

Hieronder vind je informatie die ertoe moet leiden dat wij de verordeningen tijdig kunnen aanleveren aan de gemeenteraden van Woerden en Oudewater.

Tariefswijzigingen

Voor de tarieven van belastingjaar 2025 is net als voorgaande jaren het inflatiepercentage het uitgangspunt.
Inflatiepercentage voor Oudewater en Woerden 3,5%.

Let op: Bij tariefswijzigingen die afwijken van het inflatiepercentage wordt van je verwacht dat je die zelf afstemt met de eigen financieel consultant alsook met de portefeuillehouder.

Dit geldt ook voor nieuwe tarieven of oude tarieven die niet meer gelden.

Bij nieuwe tarieven: Graag korte tekst aanleveren/ onderbouwing van het tarief wat gebruikt kan worden voor ons raadsvoorstel.

Bij andere (meer inhoudelijke) wijzigingen is het raadzaam de juridisch consultant mee te laten kijken.

Raadpleeg bij wijzigingen ook tijdig je financieel en juridisch consultant.

Wij zorgen er vervolgens voor dat de aangeleverde wijzigingen ter vaststelling aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Bijgevoegd is de versie van de verordening van 2024.

Wij verzoeken je de (tariefs)wijzigingen via email uiterlijk **op 27 september 2024** naar ons terug te sturen!

[redacted]@woerden.nl

(als een andere collega hiermee is belast, graag deze mail doorzetten en ons in de cc meenemen)

Voor vragen/opmerkingen kun je een mail sturen naar [redacted]@woerden.nl
Alvast bedankt voor je medewerking!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Senior WOZ/BAG/Belastingen, team Gegevensbeheer

Aanwezig maandag t/m donderdag

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen.

De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten. Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

22-08-2024

Ad 2 Parkeerbelasting

Volgend jaar verhogen we de parkeertarieven. Dit is nodig vanwege de gestegen kosten en ter compensatie van het sinds vorig jaar vaker gratis kort parkeren in onze parkeergarages. Het kort parkeren op straat wordt in de loop van 2025 voor gehandicapten op alle parkeerplaatsen gratis. Voor deelauto's maken we de kosten gelijk aan een eerste bewonersvergunning. De nieuwe tarieven voor het kort parkeren gelden per 2 januari 2025 maar de nieuwe tarieven voor parkeer- vergunningen en parkeerabbonnementen gelden pas per 2 april 2025 omdat het vergunningen- en abonnementenjaar niet gelijk lopen met het kalenderjaar. Alle gewijzigde parkeertarieven zijn opgenomen in de tarieventabel behorende bij de verordening parkeerbelasting 2025.

Straatparkeren

De tarieven voor het parkeren op straat worden in 2025 met 3,5% geïndexeerd. Vanaf dan gelden de volgende afgeronde tarieven voor het kort parkeren: voor de zones 4400, 4401 en 4404 een tarief van € 3,00 per uur. Voor de zone 4403 een tarief van € 5,90 per uur met een maximum van € 23,60 per dag. Voor bezoekers van bewoners en bedrijven wordt het tarief € 0,30 per uur. Per zone verschilt de maximale parkeerduur en kunnen er overige beperkingen van toepassing zijn. Dit wordt aangegeven op de website van ParkeerService, in de parkeerautomaat en in de apps voor belparkeren. Een naheffingsaanslag kost volgend jaar € 61,44 plus de kosten voor 1 uur parkeren in de desbetreffende parkeerzone. Dit bedrag is lager dan het maximale bedrag van € 78,80 dat het Rijk voor 2025 heeft vastgesteld. Dit is het gevolg van de efficiëntere wijze van handhaven met de scanauto in relatie tot de verwachte stijging van het aantal opgelegde naheffingsaanslagen. Deze berekening is vastgelegd in een kostenbesluit, dat als bijlage aan de parkeerbelasting- verordening 2025 wordt toegevoegd. Het kort parkeren voor gehandicapten wordt overal gratis vanaf het moment dat de Parkeren Plus app van het SHPV in Woerden actief is. Daarbij is voor hen op reguliere parkeerplaatsen wel altijd de geldende maximale parkeerduur van toepassing.

Garageparkeren

Ook de tarieven voor het parkeren in de openbare parkeergarages Castellum en Defensie-Eiland worden volgend jaar verhoogd. Er gelden de volgende afgeronde tarieven voor het kort parkeren: het reguliere uurtarief stijgt met 20 cent per uur naar € 2,40 per uur. Het voordeliger uurtarief stijgt met 10 cent per uur naar € 1,20 per uur. Alle uurtarieven worden afgerekend per minuut. Dit was per 6 minuten. In de parkeergarages geldt van maandag tot en met zaterdag tussen 8:00 en 18:30 uur het reguliere uurtarief. Van maandag tot en met donderdag geldt tussen 22:00 en 00:00 uur het voordeliger uurtarief. Buiten deze uren is het parkeren in onze parkeergarages gratis. De tarieven voor het kort parkeren in de parkeergarages blijven ruimschoots lager dan op straat. Ook mogen parkeerders er langer staan. Hiermee moedigen we het parkeren in de parkeergarages aan.

J: Willen we dat zo stellen?
Dan is het wel echt een sigaar uit eigen doos geweest...

J: Houders van een
gehandicaptenkaart

J: Houders van een
gehandicaptenkaart.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

RAADSBESLUIT

D/24/xxxxxx

Z/24/xxxxxx



Agendapunt:

Onderwerp: Vaststellen verordening parkeerbelastingen 2025

De raad van de gemeente Woerden;

gelezen het voorstel d.d. [?? oktober 2024] van:

- burgemeester en wethouders

gelet op de artikelen 156, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h en 225 van de Gemeentewet en de geldende Parkeerverordening

b e s l u i t:

vast te stellen

de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2025

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. **Parkeren:** het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet in gevolge een wettelijk voorschrift is verboden.
- b. **Motorvoertuig:** hetgeen onder motorvoertuig wordt verstaan in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990.
- c. **Houder:**
 1. Degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het kentekenregister zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994 was ingeschreven met dien verstande dat indien blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als houder van het voertuig;
 2. Degene die krachtens een lease-overeenkomst of een verklaring van de werkgever kan aantonen dat hij, anders dan degene bedoeld onder 1, de feitelijke gebruiker is van het motorvoertuig dat ten tijde van het parkeren op naam van de leasemaatschappij respectievelijk de werkgever in het hiervoor bedoelde register was ingeschreven of;
 3. Degene die krachtens een schriftelijke overeenkomst met degene bedoeld onder 1, kan aantonen dat hij, anders dan degene bedoeld onder 1, het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren tot duurzaam gebruik onder zich heeft.

- d. **Parkeerapparatuur:** parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, het Centraal register en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan.
- e. **Parkeerapparatuurplaats:** Een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;
- f. **Centraal register:** Het register van het Servicehuis Parkeer- en Verbliffsrechten bestemd voor de registratie van parkeerrechten.
- g. **Belparkeren:** Het in werking stellen van de parkeerapparatuur met behulp van een mobiele telefoon of op een andere door de serviceprovider geaccepteerde methode, of op een andere in het maatschappelijk en economisch verkeer geaccepteerde methode om achteraf aan de betaalplicht te kunnen voldoen.
- h. **Serviceprovider:** Aanbieder van belparkeren welke is aangesloten bij het Centraal register.
- i. **Zone:** door het college krachtens deze verordening te bepalen plaats waar parkeerbelasting als bedoeld in artikel 2, onder a, tegen het bij deze verordening bepaalde tarief wordt geheven.
- j. **Scanauto:** voertuig uitgerust met kentekenherkenningscamera's die op een bepaalde route in fiscaal parkeergebied alle kentekens fotografeert van voertuigen die op/langs deze route geparkeerd of stil staan. Via het Centraal register wordt getoetst of voor die kentekens een geldig parkeerrecht is verstrekt en de eigenaar/gebruiker daarmee aan de belastingplicht heeft voldaan. Tevens wordt gecontroleerd of er sprake is van foutparkeren. Als er geen geldig parkeerrecht wordt aangetroffen, wordt een naheffingsaanslag opgelegd. Is er sprake van foutparkeren (met of zonder geldig parkeerrecht) dan wordt enkel een boete voor foutparkeren opgelegd.
- k. **Algemene gehandicaptenparkeerplaats:** Een algemene gehandicaptenparkeerplaats is een parkeerplaats waar een voertuig mag worden geparkeerd dat is voorzien van een geldige Europese Gehandicaptenparkeerkaart, of digitale variant daarvan.

J : Is deze definitie niet te lang?

Artikel 2. Belastbaar feit

Onder de naam 'parkeerbelastingen' worden de volgende belastingen geheven:

- a. Een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze.
- b. Een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3. Belastingplicht

- 1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
- 2. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd, wordt mede aangemerkt degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen.
- 3. Zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden wordt de houder van het motorvoertuig aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd, met dien verstande dat:
 - a. indien blijkt dat het motorrijtuig ten tijde van het parkeren op de naam van een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorrijtuig heeft geparkeerd;
 - b. indien een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorrijtuig was, de huurder wordt aangemerkt als degene die het motorrijtuig heeft geparkeerd.
- 4. De belasting wordt niet geheven van degene die ingevolge het derde lid is aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd, indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig gebruik heeft gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
- 5. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene aan wie de vergunning is verleend

Artikel 4. Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 5. Ontstaan van de belastingschuld

- 1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren.
- 2. In afwijking van het eerste lid is de belasting terstond verschuldigd na afloop van het parkeren,

indien bij de aanvang van het parkeren de parkeerapparatuur in werking is gesteld door het inloggen op het centrale register.

3. De belasting, als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd bij de aanvang van het heffingstijdvak waarover de belasting wordt geheven.

Artikel 6. De wijze van heffing en termijnen van betaling

1. De belasting, als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte bij de belasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt uitsluitend aangemerkt:
 - a. het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van een parkeermeter of een parkeerautomaat op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften;
2. In afwijking op het hierboven bepaalde moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen één maand na het einde van het parkeren, indien het bij de aanvang van het parkeren het in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het inloggen op het centrale register.
3. De belasting, als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
4. Een naheffingsaanslag is dadelijk en ineens invorderbaar.

Artikel 7. Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd, geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders bij besluit.

Artikel 8. Kosten

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 61,44.

Artikel 9. Vrijstelling

1. Houders van een geldige fysieke Europese Gehandicaptenparkeerkaart zijn vrijgesteld van het betalen van parkeerbelasting op een:
 - a. Algemene gehandicaptenparkeerplaats;
 - b. Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken.
2. Houders van geldige digitale Europese Gehandicaptenparkeerkaart zijn tevens vrijgesteld van het betalen van parkeerbelasting op een parkeerapparatuurplaats indien in het Centraal register voor het kenteken van het gekoppelde voertuig een parkeeractie actief is:
3. Motorvoertuigen van politie, brandweer en ambulance, die als zodanig herkenbaar zijn, zijn vrijgesteld van het betalen van parkeerbelasting.

Artikel 10. Kwijtschelding

Bij de invordering van deze belasting wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 11. Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.

Artikel 12. Overgangsrecht

De 'Verordening parkeerbelastingen 2024' van 23 november 2023, wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 13, tweede lid, genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel 13. Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2025
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2025.

J: Dus lid 2 is pas mogelijk wanneer dat register actief is? Dus dan is het toch vanaf het moment dat het actief is en niet indien?

Ik zou dit denk ik weglaten en later de verordening aanpassen?

Artikel 14. Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Verordening parkeerbelastingen 2025.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Woerden in zijn openbare vergadering, gehouden op [?? november 2024]

De griffier,

De voorzitter,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Tarientabel

Behorende bij de "Verordening Parkeerbelastingen 2025".

Onderdeel 1

Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, van de Verordening parkeerbelastingen 2025, bedraagt:

In het gebied	Maximale aanmeldduur	Tarief	Per tijdseenheid
Zone 4400	180 minuten	€ 0,30	per 6 minuten*
Zone 4401	30 minuten	€ 0,30	per 6 minuten*
Zone 4403	N.v.t.	€ 5,90	per uur**
Zone 4404	120 minuten	€ 0,30	per 6 minuten*

* Belparkeren wordt per minuut afgerekend

** of deel daarvan tot een maximum van € 23,60 per kalenderdag

Onderdeel 2

Het tarief voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de "Verordening parkeerbelastingen 2025", bedraagt per vergunning:

Vergunning	Bedrag per
Bedrijfsparkkeervergunning	€ 876,10
Eerste bewonersparkkeervergunning	€ 232,00
Tweede bewonersparkkeervergunning	€ 464,10
Bezoekersparkkeervergunning*	€ 0,30
Marktparkeervergunning	€ 43,50
Hulpverlenersvergunning	€ 232,00
Forenzenvergunning	€ 232,00
Medewerkersvergunning	€ 0,00
Vrachtwagenparkeervergunning =<10m	€ 447,10
Vrachtwagenparkeervergunning > 10 meter plaats	€ 797,60
Deelautovergunning	€ 232,00

* Zie onderdeel 3, de kosten worden in rekening gebracht op basis van werkelijke geparkeerde minuten.

Onderdeel 3

In afwijking van onderdeel 2 bedraagt het tarief voor parkeren met parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de "Verordening parkeerbelastingen 2025", zijnde een bezoekersparkkeervergunning, zoals bedoeld in de geldende parkeerverordening, € 0,30 per uur (betaling geschiedt per minuut) met een plafond van € 90,- per kalenderjaar. De aanvraag is kosteloos.

Onderdeel 4

Indien de belastingplicht voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de "Verordening parkeerbelastingen 2025" in de loop van het in onderdeel 2 genoemde tijdvak wordt aangegaan, bedraagt het tarief, in afwijking tot hetgeen gesteld in onderdeel 3, een naar rato berekend bedrag over de resterende periode tot het einde van het in onderdeel 2 genoemde tijdvak.

Onderdeel 5

Indien de belastingplicht voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b van de "Verordening parkeerbelastingen 2025" wordt beëindigd in de loop van het in onderdeel 2 genoemde tijdvak, bestaat aanspraak op restitutie voor de volle maanden die resteren na het einde van de belastingplicht.

Onderdeel 6

Het tarief voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de "Verordening parkeerbelastingen 2025", geldig voor de op de vergunning aangegeven plaats en data bedraagt per vergunning:

Vergunning	Bedrag
Werkparkeervergunning (dag)	€ 17,30
Werkparkeervergunning (week)	€ 86,60
Werkparkeervergunning (maand)	€ 346,50
Dagparkeervergunning 10 meterplaats	€ 20,70
Dagparkeervergunning >10 meterplaats	€ 23,50

Behoort bij het raadsbesluit met nummer D/24/xxxxx van ?? november 2024.

De griffier van gemeente Woerden.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 september 2024 16:05
Aan: Teambelastingen
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: aanleveren wijziging voor de verordening parkeren
Bijlagen: Tekst bij verordening parkeerbelasting 2025 DEF.docx; Verordening parkeerbelasting 2025 Woerden DEF.docx; Kostenbesluit NHA 2025.pdf

Beste [redacted],

Naar aanleiding van het onderstaande bericht ontvangen jullie hierbij de gewijzigde documenten behorende bij de verordening parkeerbelasting 2025.

De verordening is recent gedeeld met onze juridisch en financieel consultant. Ik heb hun reactie nog niet ontvangen.

De inhoud is besproken met de wethouder.

Met vriendelijke groeten,

[redacted] | Adviseur parkeren | Team Realisatie & Beheer

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
T 0348 - [redacted] | E [redacted]@woerden.nl | W www.woerden.nl

Aanwezig: woensdag, donderdag en vrijdag.

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen. De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten. Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.

Van: Teambelastingen <teambelastingen@woerden.nl>
Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 09:39
Aan: [redacted] <[redacted]@woerden.nl>; [redacted] <[redacted]@woerden.nl>
Onderwerp: aanleveren wijziging voor de verordening parkeren

Beste [redacted]

De werkzaamheden voor de nieuwe belastingverordeningen voor 2025 zijn weer gestart. Wij hebben daarbij jouw hulp nodig.

Hieronder vind je informatie die ertoe moet leiden dat wij de verordeningen tijdig kunnen aanleveren aan de gemeenteraden van Woerden en Oudewater.

Tariefswijzigingen

Voor de tarieven van belastingjaar 2025 is net als voorgaande jaren het inflatiepercentage het uitgangspunt.

Inflatiepercentage voor Oudewater en Woerden 3,5%.

Let op: Bij tariefswijzigingen die afwijken van het inflatiepercentage wordt van je verwacht dat je die zelf afstemt met de eigen financieel consultant alsook met de portefeuillehouder.

Dit geldt ook voor nieuwe tarieven of oude tarieven die niet meer gelden.

Bij nieuwe tarieven: Graag korte tekst aanleveren/ onderbouwing van het tarief wat gebruikt kan worden voor ons raadsvoorstel.

Bij andere (meer inhoudelijke) wijzigingen is het raadzaam de juridisch consulent mee te laten kijken.

Raadpleeg bij wijzigingen ook tijdig je financieel en juridisch consulent.

Wij zorgen er vervolgens voor dat de aangeleverde wijzigingen ter vaststelling aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Bijgevoegd is de versie van de verordening van 2024.

Wij verzoeken je de (tariefs)wijzigingen via email uiterlijk **op 27 september 2024** naar ons terug te sturen!
teambelastingen@woerden.nl

(als een andere collega hiermee is belast, graag deze mail doorzetten en ons in de cc meenemen)

Voor vragen/opmerkingen kun je een mail sturen naar teambelastingen@woerden.nl

Alvast bedankt voor je medewerking!

Met vriendelijke groeten,

 J

Senior WOZ/BAG/Belastingen, team Gegevensbeheer

 J

Aanwezig maandag t/m donderdag

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen.

De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten. Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: maandag 9 september 2024 11:27
Aan: [Redacted]
CC: Bestuurssecretariaat Woerden; [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
Onderwerp: Agenda PHO Mobiliteit&Parkeren 11 september
Bijlagen: 240911 PHO Mobiliteit.docx

Dag allemaal,
Bijgevoegd de agenda voor het PHO Mobiliteit & Parkeren voor komende woensdag.

Groet [Redacted]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 14:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: documenten parkeertarieven 2025
Bijlagen: verordening parkeerbelasting kostenbesluit 2025 woerden v3.docx; Kostenbesluit NHA 2025 opbouw.xlsx; Tekst bij parkeerbelasting 2025 v3.docx; verordening parkeerbelasting 2025 woerden v3.docx

Hoi [redacted],

Dank voor je reactie. Ik heb het kostenbesluit nu aangepast conform de standaard opbouw/onderdelen. Zie Excel-bijlage. We komen nu uit [redacted]. Daarmee kunnen de totale opbrengsten nha in 2025 op [redacted] wordt gesteld (afgerond). Ik heb ook de andere documenten aangepast.

We moeten uiterlijk 27 september de parkeerbelastingverordening 2025 aanleveren voor het raadsvoorstel belastingverordeningen 2025. We moeten de extra verhoging in de parkeergarage expliciet met [redacted] bepreken. Alles wat aansluit bij de standaard indexatie niet. Bij alles moet wel een toelichting worden geschreven. Het eerste concept is gereed.

Met vriendelijke groeten,

[redacted] | Adviseur parkeren | Team Realisatie & Beheer

[redacted], [redacted] Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
T 0348 - [redacted] | E [redacted] | W www.woerden.nl

Aanwezig: woensdag, donderdag en vrijdag.

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen. De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten. Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.

Van: [redacted] <[redacted]@woerden.nl>
Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 10:21
Aan: [redacted] <[redacted]@woerden.nl>; [redacted] <[redacted]@woerden.nl>
Onderwerp: RE: documenten parkeertarieven 2025

Hoi [redacted],

Voor het kostenbesluit; In de map van voorgaande jaren zit een vaste indeling in de tabel. Ik denk dat die indeling standaard is en moet worden aangehouden.

In de excel van voorgaande jaren staat dan welke onderdelen daar onder vallen.

+ Zo is afgelopen jaren ook het onderhoud van de parkeerautomaten / technisch beheer straat ([redacted] euro in de uo) en de afschrijving van de automaten (bedrag [redacted] ?) meegerekend.

+ omdat ook op een vergunning wordt gecontroleerd, zijn ook de personeelskosten daarvan meegerekend ([redacted] euro in de uo)

? Ik weet niet of de eenmalige implementatie kosten van de scanauto meegerekend kunnen worden? Misschien kan [redacted] hier over meedenken tenzij je er zeker van bent.

Afschrijving handhelds en lidmaatschap cps tbv handhaving lijken mij goede toevoegingen.

Parkeerbelastingverordening: ik heb eerder gepleit om de deelauto vergunning te verlagen ter stimulans, bijvoorbeeld gelijk aan een eerste bewonersvergunning (checken bij het afstemmingsoverleg woensdag?). Verder geen opmerkingen, tarieven niet nagerekend.





Binnenkort ook maar eens een lijstje aanmaken/bijhouden wat in de nadere voorschriften moet worden aangepast

Met vriendelijke groet,


 J
Beleidsmedewerker parkeren

Telefoon 0348 
Aanwezig op dinsdag en woensdag

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen.
De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten.
Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.

Van:  J < J@woerden.nl>
Verzonden: woensdag 28 augustus 2024 16:25
Aan:  J < J@woerden.nl>
Onderwerp: FW: documenten parkeertarieven 2025

Hoi  J,

Ik heb zojuist onderstaande mail aan  J gestuurd. Wil jij de documenten in deze map ook doornemen?

Belangrijke aandachtspunten:

- definitief voor 'scanauto' toegevoegd in de parkeerbelastingverordening.
- bedrag naheffingsaanslag wordt fors lager (zie kostenbesluit)
- maximale aanmelduur opgenomen i.p.v. parkeerduur (zie tarieventabel behorende bij de parkeerbelastingverordening)

Ik ontvang graag je opmerkingen/suggesties.

Met vriendelijke groeten,

 J  J | Adviseur parkeren | Team Realisatie & Beheer

 J,  J  J | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
T 0348  | E  J@woerden.nl | W www.woerden.nl

Aanwezig: woensdag, donderdag en vrijdag.

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen. De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten. Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.

Van:  J
Verzonden: woensdag 28 augustus 2024 16:05
Aan:  J < J@woerden.nl>
Onderwerp: documenten parkeertarieven 2025

Hoi  J,

De documenten met betrekking tot de tarieven 2025 vind je hier: N:\Teams\realisatie-en-beheer\verkeer en vervoer\parkeren\verordeningen\belastingverordening\2025

Om bij 8.000 stuks naheffingsaanslagen op € [G] per naheffing uit te komen, moeten we [G] aan kosten maken. We komen vooralsnog op maximaal [G] aan kosten. Zie kostenberekening versie 2 in de bovenstaande map.

8.000 naheffingsaanslagen resulteert in [G] baten. Daar komt nog 8.000 keer het tarief van 1 uur parkeren bij. Uitgaande van [G] is dat dus [G]. Dan komen we uit op [G] aan baten.

Met vriendelijke groeten,

[J] [G] | Adviseur parkeren | Team Realisatie & Beheer

[J], [J] [G] | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
T 0348 - [J] | E [J]@woerden.nl | W www.woerden.nl

Aanwezig: woensdag, donderdag en vrijdag.

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen. De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten. Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

G Art. 5.1 lid 2 sub b

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen